



de l'air frais ?
c'est notre métier

Confort
Sécurité
Santé

offres d'entretien pour votre clim

Tissot Automobiles
1180 Rolle

Rafrâichir en été, déshumidifier en hiver.
Pour un bon fonctionnement, il faut entretenir
régulièrement le système de climatisation.

Les jours s'allongent, la température monte. Avec un système de climatisation, vous restez cool et au frais en été, de préférence à une température agréable, qui se situe entre 21 et 23°C. Le bon climat dans la voiture est aussi facteur de sécurité car la température dans l'habitacle passe de 22 à 40°C, le risque d'accident augmente de près de 30%, selon des études scientifiques parce que la concentration diminue.

Chaque année, jusqu'à 10% du fluide frigorigène se perdent, ce qui entraîne une baisse de performance de la climatisation après quelques années.

La règle la plus importante: la climatisation d'un véhicule ne doit jamais rester inutilisée pendant trop longtemps!



Service climatisation CHF 175.00*

- Contrôle visuel du circuit du frigorigène
 - Contrôle visuel des composants
 - Vidange, recyclage, mise au vide, contrôle de l'étanchéité et remplissage du frigorigène
 - R134a (avec huile pour compresseur)
 - Contrôle du fonctionnement (température intérieure et aération)
 - Désinfection
-

Service climatisation CHF 85.00*

- Contrôle du fonctionnement de la climatisation
- Contrôle du filtre à pollen (remplacement non compris)
- Nettoyage et désinfection du système de climatisation

TVA incl. Hors matériel / liquides*



Comment avoir moins chaud en voiture

Lors d'un trajet par une chaleur caniculaire, l'on allume la climatisation ou l'on ouvre les fenêtres. Grâce à nos conseils, vous n'aurez plus l'impression d'avoir trop chaud.

- **Ne pas trop baisser la température** : si la climatisation est toujours sur moins de 20°C, la consommation de carburant augmente jusqu'à 2 lt/100km. La circulation d'air frais et sec (la climatisation élimine l'humidité de l'air) peut, en outre, favoriser les refroidissements. La différence entre la température intérieure et extérieure durant le trajet ne devrait pas excéder 6°C.
- **Essayer de se garer à l'ombre**. Si cela n'est pas possible, mettre un pare-soleil derrière le pare-brise afin de limiter la chaleur dans l'habitacle.
- **Avant le départ**, aérer la voiture en ouvrant les portières
- **La climatisation doit être éteinte** quelques minutes avant la fin du trajet mais pas la ventilation. Aucune humidité résiduelle favorisant la formation de germes et d'odeurs ne reste ainsi dans le système de refroidissement.

Lors de votre prochaine visite à l'atelier,
veuillez signaler que vous souhaitez
faire remplacer le filtre à pollen !